

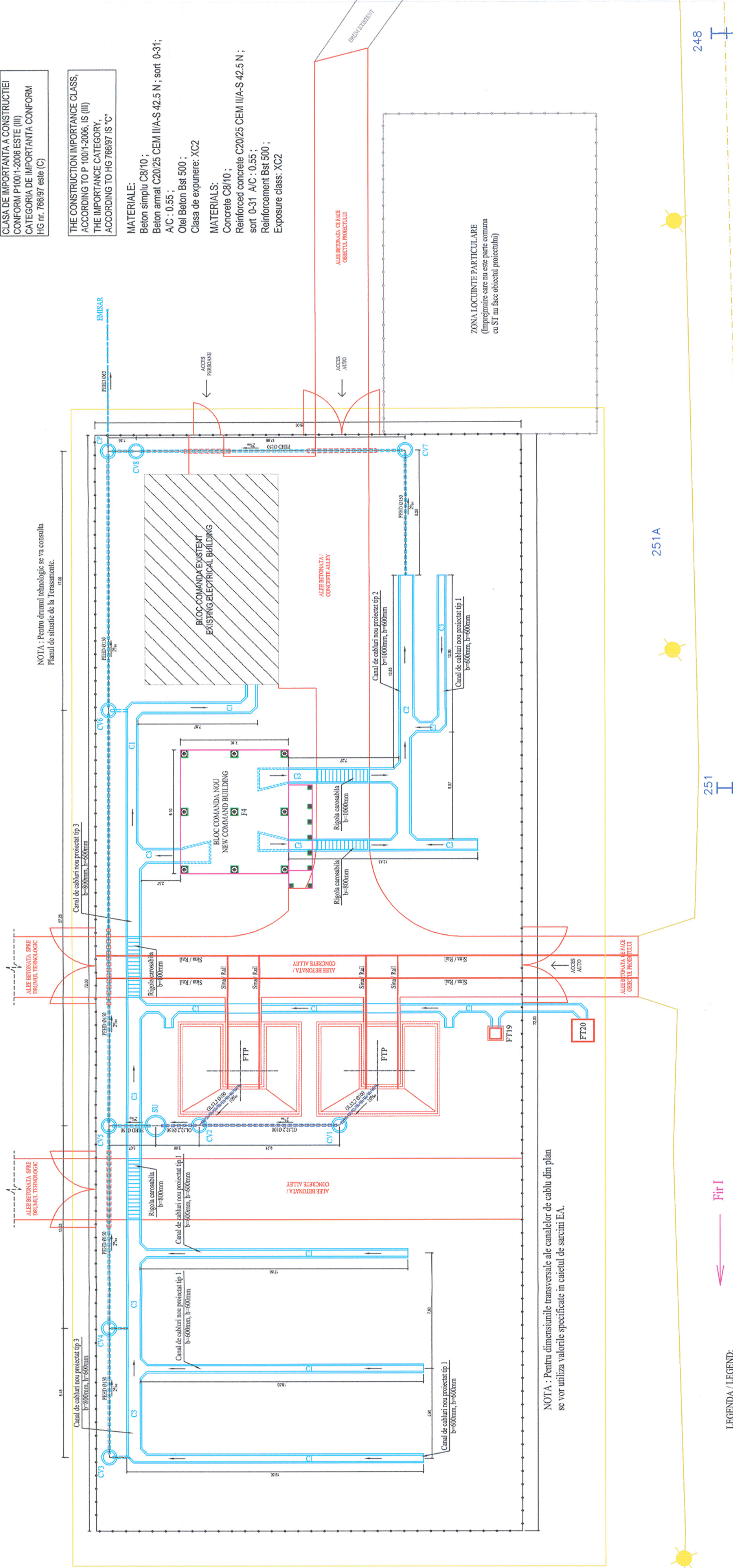
PLAN DE SITUATIE CANALIZARE / LAYOUT PLAN OF SEWAGE

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (III) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

MATERIALE:  
 Beton simplu C8/10;  
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-31;  
 A/C : 0.55;  
 Otel Beton Bst 500;  
 Clasa de expunere: XC2  
 MATERIALS:  
 Concrete C8/10;  
 Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N;  
 sort 0-31 A/C : 0.55;  
 Reinforcement Bst 500;  
 Exposure class: XC2

NOTA : Pentru drumul tehnologic se va consulta Planul de situatie de la Traseament.



NOTA : Pentru dimensiunile transversale ale canalelor de cablu din plan se vor utiliza valorile specificate in caietul de sarcini EA.

- LEGENDA / LEGEND:
- Tub 01.52 / Tube HOT-ROLLED STEEL 52
  - Tub FEED / Tube FEED
  - Subtraversare drum sau CI / Road or railway undercrossing
  - Canal de cabluri protecat / Designated cable duct
  - Rigola carosabila / Cable channel for traffic vehicle
  - Gard nou / New fence
  - Gard existent / Existing fence
  - Manhole
  - Separator de ulei / Oil separator
  - Canal de pompa / Pump pit
  - Canin de vizitare / Inspection pit

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.003 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.003 prepared on 01.2013.

 <b>European Investment Bank</b>		 <b>ROMANIA</b> MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		 <b>PÖYRY</b>	Data Date	Semnătura Signature	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise	 <b>ROMANIA</b> MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	01.2013		
<b>MIOTOP</b>				Subcontractant / Subcontractor		01.2013	
Aprobat / Approved				Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked				Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
Aprobat / Approved				Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat / Designed				Inginer Engineer	G. Staiacu	01.2013	
Denumire desen / Drawing name: Plan de situație canalizare - Substație de tracțiune - Stația Radna / Layout plan of sewage- Traction substations - Radna Station				"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava		Project 9j 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:200	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.003					Nr / No 03/12

248

251A

251